H-D用　ETCロックケース

MADE IN OSAKA

販売元：寺田モータース
www.teradamotors.com
製造元：平成自動車
www.jidosya.co.jp

お買い上げ誠にありがとうございます。ETCロックケース（以下：本製品）は、ETC車載器本体（以下：車載器）を、ETCセットアップ店（以下：販売店）にてご購入の際、同時に販売店にて取り付けする事を前提としております。既に装着後の車載器に取り付ける際は、販売店にご相談ください。車載器の取り付配線取り回し、アンテナ受信確認等は、車載器メーカーの要領書に基づき実施してください。

安全上のご注意

・本製品を取り付けることにより、車載器の性能を低下させる恐れのある場合又は、本製品を確実に取り付け出来ない様な改造等が行われている場合は、取り付けする事が出来ません。
・適応ETC車載器にのみ お使い下さい。取り付け後は、本製品のスムーズな開閉、動作を確認して下さい。確認事項は、2人以上で実施してください。

⚠危険　指示に従わない場合、死亡または重傷に至るもの。

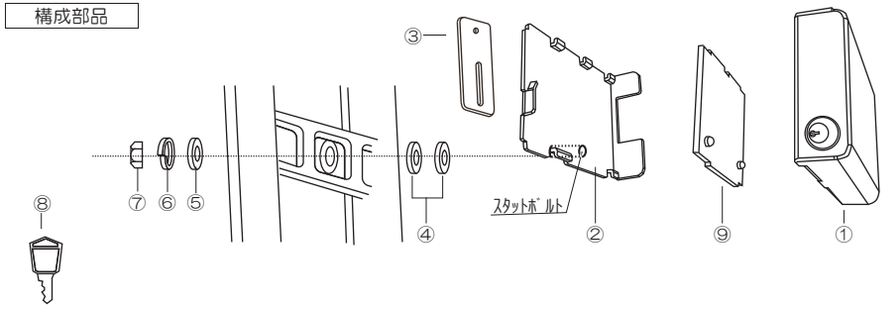
・ハンドル操作時、本製品とフロントフォーク、ブレーキホース等と干渉しないことを確認して下さい。
・フルボトム時、本製品とフェンダー、タイヤ、ブレーキホース等と干渉しないことを確認して下さい。
・コーナリングも想定し、フルボトムの状態で、ハンドル操作を行い、ケースとフロントフォーク、フェンダー、タイヤ、ブレーキホース、配線等と干渉しないことを確認して下さい。
・取付後のアンテナ（受信）、表示器（ランプ）の動作確認は、ゲート通過時にゲートが開かず、死亡事故へつながりますので、慎重に実施してください。

⚠危険　指示に従わない場合、死亡または重傷に至る可能性があるもの。

・ケース取付用ボルト、ナットは、確実に締め付けて下さい。締め付けが不十分な場合は、走行中に落下する可能性が高くなります。落下する事で、搭乗者、他の人、物に被害に至らしめる可能性があります。
・両面テープを貼り付ける面は、汚れ、油分をしっかりと落としてください。
・取り付け及び取り扱い時に、車載器の配線、アンテナケーブルを無理に引っ張ったり、強く曲げたりしないで下さい。動作不良の原因となります。

・その他当説明書に記載された注意事項、指示に従わなかったことにより生じる事故、車両、ETC ロックケース、ステーの破損につきましては一切の責任を負いかねますので予めご了承ください。

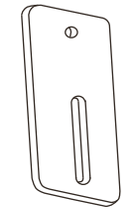
構成部品



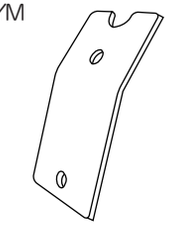
呼番	品　名	個数	呼番	品　名	個数
①	カバー	1	⑥	Sワッシャー　8㎜	1
②	ベース	1	⑦	ロックナット　8㎜	1
③	ステー L型、I型　別売り	-	⑧	鍵	2
④	カラー　8㎜（外径18㎜）	2	⑨	スペーサー（ミツバ用）別売り	1
⑤	平ワッシャー　8㎜（外径16㎜）	1	⑩	両面テープ　必要であればご用意下さい	適量

使用ステー

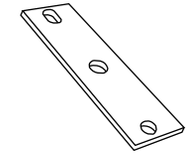
1、I型ステー：DYI



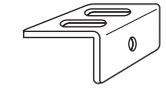
2、ダイナ用前下ステー：DYM



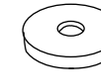
3、D型用裏ステー：TRU



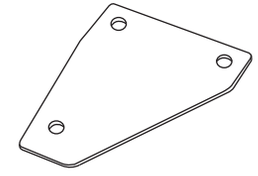
4、L型ステー：SPL



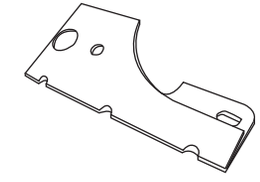
5、O型ステー：SFO



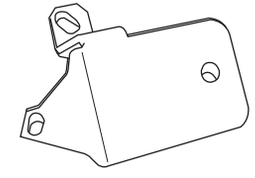
6、スポーツスター用前下ステー：SPM2



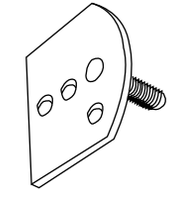
7、スポーツスター用中下ステー：SPN



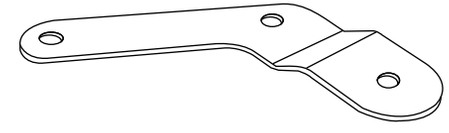
8、スポーツスター用横付けステー：SPY



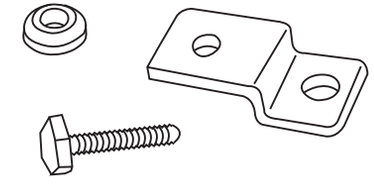
9、 D型ステー: TRD



10、 Softail用サイドステー: SSB(黒)
SSC(クロームメッキ)



11、 Softail用フロントステー: SFS



©2018 TERADA MOTORS　禁無断転載・複写・複製

ロックケース

1、ロックケース（センター長ボルト）：EC11-N



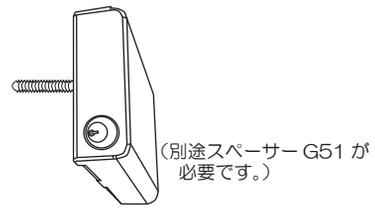
2、ロックケース（下ボルト）：EC11-S



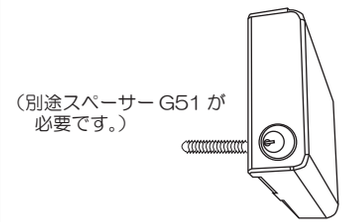
3、ロックケース（センター短ボルト）：EC11-M



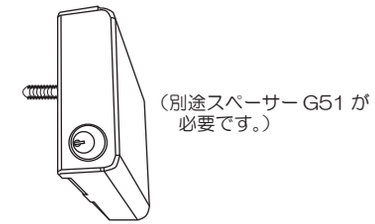
4、ミツバ社製車載器
MSC-BE51用ロックケース（センター長ボルト）：EC51-N



5、ミツバ社製車載器
MSC-BE51用ロックケース（下ボルト）：EC51-S



6、ミツバ社製車載器
MSC-BE51用ロックケース（センター短ボルト）：EC51-M



	ロックケース名称	適応 ETC 車載器	
1	EC11-N	日本無線(株) JRM-11 JRM-21	(株)ﾐﾂﾊﾞ ｻﾝｺｰﾜ MSC-BE31
2	EC-11S		
3	EC11-M		
4	EC51-N	(株)ﾐﾂﾊﾞ ｻﾝｺｰﾜ MSC-BE51(W) MSC-BE700(E)	
5	EC51-S		
6	EC51-M		

施錠・開放の方法

キーシリンダー施錠と解除



・ロックされた状態でのみ、鍵の抜き差しが出来ます。

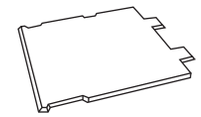
※エンジンガードは、純正品を対象としております。
※本装置を取り付けた場合に、他の部品とのクリアランスが少なくなる場合がございます。
フルボトム、ハンドルを左右にきった状態でのクリアランスを必ずご確認ください。
※ETC車載器本体のモデルチェンジにより、取り付け方法が異なる場合があります。
・詳細は、販売店スタッフまで、お問い合わせください。

ケースの開閉について　ー重要ー

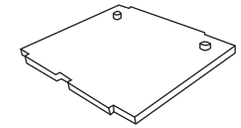
・ケースのカバー部分と土台部分との嵌め合いは若干固めに設定されております。
これは走行中に異音が生じることを防止するためです。
・ケースのカバー部分と土台部分との嵌め合いはケース内部に緩衝材を差し入れる、カバーを引っかける土台部分の突起箇所の開き具合を微調整することで変更可能です。
好みに合わせて適宜調節して下さい。厚みのある両面テープを ETC 車載機の固定に使用された場合、ケースの開閉が困難になる場合がございます。ご注意ください。
・ケースのカバー部分を土台部分からスライドさせて脱着する場合、必ずカバー部分だけでなく土台部分を抑えながら行ってください。
カバー部分のみを掴みスライドさせるとケース背面の固定箇所、ステーを使用されている場合はステーの固定箇所、さらにはステーやケースを固定している車両本体の損傷を引き起こす可能性がございます。

ミツバ社製車載器用スペーサー

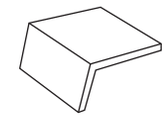
1、ミツバ製MSC-BE51用スペーサー: G51



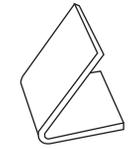
2、ミツバ製MSC-BE31用スペーサー: G31



アンテナステー



1、アンテナステー（L型）：ANL-B(S)
※色は黒、またはシルバー



2、アンテナステー（V型）：ANV-B(S)
※色は黒、またはシルバー

©2018 TERADA MOTORS　禁無断転載・複写・複製

スペーサーに関して　ミツバ製車載器をご利用の場合

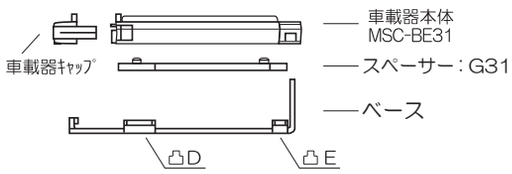


図 -1

・ミツバ製車載器 MSC-BE31 をご利用の場合、ETC ロックケース（EC11-N、EC11-S、EC11-M）に加え別途専用スペーサー :G31 が必要となります。（図 -1 参照）
（MSC-BE51(W)、MSC-BE700(E) をご使用の場合スペーサーには G51、ETC ロックケースは EC51-N、EC51-S または EC51-M をご使用ください。）


図 -2-1

※左図はミツバ製車載器 MSC-BE31 を取り付ける場合の図となりますが MSC-BE51(W)、MSC-BE700(E) 使用時も取り付け方法はほぼ同じです。

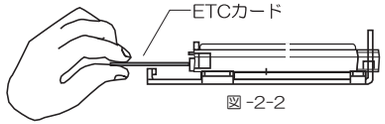


図 -2-2

※専用スペーサー未装着の場合、車載器の蓋の開閉、ETC カードの抜き差しができない状態になります。（図 -2-1、図 -2-2 参照）

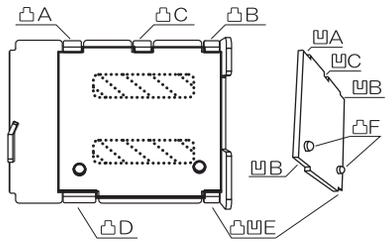


図 -3

・それぞれ対応する凹凸をご確認の上スペーサーをベースに取り付けてください。（図 -3 参照）

・A ～ D の凹凸を合わせます。位置合わせのため、左右対称となっておりますのでひとつの方向にしかはまりません。

※位置確認後必要であれば市販の両面テープで固定してください。

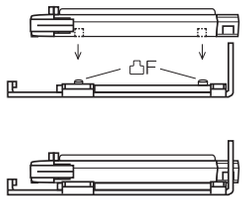


図 -4

・スペーサーを取り付けたベースに ETC 車載器を取り付けてください。（図 -4 参照）

・車載器の配線側がベースの切欠き方向に向くようにします。スペーサーの凸 F と、車載器の裏側にある凹 2 箇所をはめ合せて下さい。

・ETC 車載器に彫られた「ETC MITSUBA」のロゴがスペーサーと向き合うように設置します

※位置確認後必要であれば市販の両面テープで車載機を固定してください。

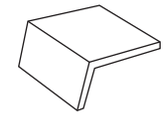
・最後に ETC 車載器の蓋がスムーズに開閉することを確認してください。

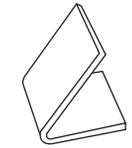
※ご使用いただく両面テープの厚みによってはケースの開閉が困難になる場合もございます。ご注意下さい。

アンテナステーに関して　ステーのご利用方法

販売元：寺田モータース
www.teradamotors.com
製造元：平成自動車
www.jidosya.co.jp

アンテナを固定するステー（別売り） には AVL-B(S) と ANV-B(S) の２種類がございます。
ご使用になる場所、取り付け方法に応じてご使用ください。





1、アンテナステー（L型）：ANL-B(ブラック)
ANL-S（シルバー）

2、アンテナステー（V型）：ANV-B(ブラック)
ANV-S（シルバー）

取り付けに際し、ステーを車体にボルト等で固定する場合は穴あけ加工が必要となります。

（アンテナステー使用例）

アンテナステー（L 型）：ANL-B(ブラック) を利用して 2013 年の XL1200X トリプルツリー下部へ取り付け



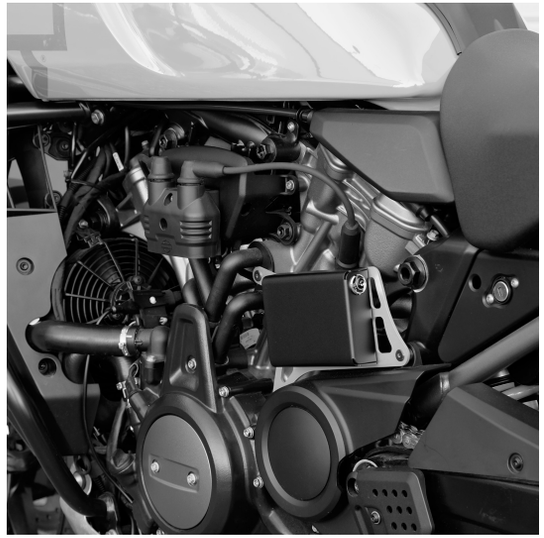




©2018 TERADA MOTORS　禁無断転載・複写・複製

Revolution エンジン搭載モデルへの取り付け

取り付け例



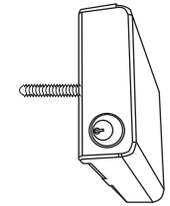
【エンジン側面への取付】

2021 年モデルの Pan America にステー：REY を使用して取り付け（取付方法①）

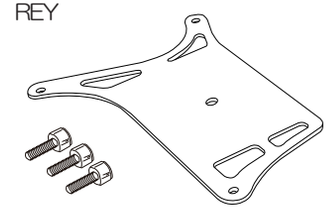
取付方法①

〈 使用する ETC ロックケース、ステー 〉

1、ロックケース（センター短ボルト）：EC11-M



2、 REY



※ミツバ社製車載器 MSC-BE31 をご利用の場合は別途スペーサー：G31 をご用意ください。

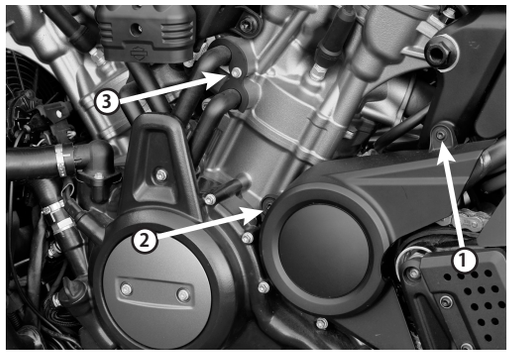
※ミツバ社製車載器 MSC-BE51(W)、MSC-BE700(E) をご利用の場合は EC51-N、
およびスペーサー：G51 をご使用ください。

取り付け可能車種

Revolution エンジンを搭載した 2021 年以降の Pan America、スポーツスター S、ナイトスター、およびナイトスタースペシャル

©2023 TERADA MOTORS 禁無断転載・複写・複製

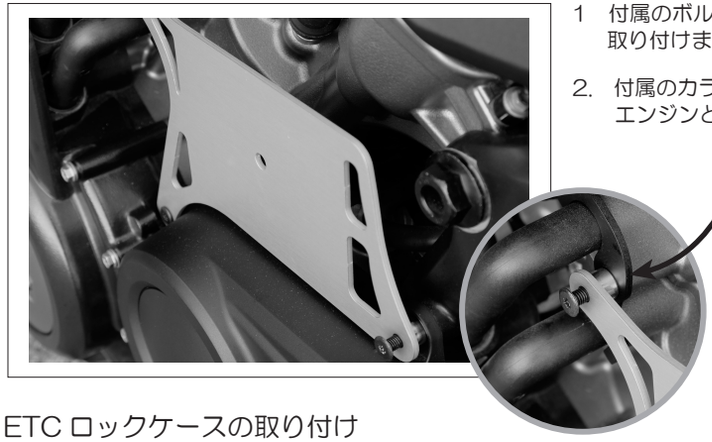
ボルトの取り外し



1. ①、②、③それぞれのボルトを取り外して下さい。

※Harley-Davidson 純正ボルトのトルクスサイズは“T27”ですがステー：REY に付属しているボルトは“T20”です。

ステーの取り付け



1　付属のボルトを使用してステー：REY を取り付けます。

2. 付属のカラー（スペーサー）はステーとエンジンとの間に挟みます。

ETC ロックケースの取り付け



1　ステー中央の穴に ETC ロックケースの取り付けボルトを差し込みナットで固定します。

2. ETC ロックケースと車両各部とのクリアランスを確認してください。

※ケース本体とステーとの間に適宜市販の両面テープを貼付してください。
落下・振動防止にもつながります。

©2023 TERADA MOTORS　禁無断転載・複写・複製