

インジェクターチューニングボルト / ショックサイレンサー適合表

Touring Models ～ツーリングモデル～	インジェクター チューニングボルト	99-01 N-1	02-05 T-3 <small>M4 0.7 20mm(カラー: 8mm, ワッシャー) ※取り付け位置: インシュレーターバンド</small>	06-07 T-4 <small>M4 0.7 12mm</small>	08-17 T-1 <small>Milwaukee-Eight を除く 1/4-20 UNC 1/2 (13mm)</small>	18- T-5 <small>M6 1.00 15mm (ワッシャー) 六角レンチ: 5mm</small>				
	取付位置	インダクションモジュール上部 (エアクリーナー背面部)								
Dyna Models ～ダイナモデル～	インジェクター チューニングボルト		06-17 T-3 <small>M4 0.7 20mm(カラー: 8mm, ワッシャー)</small>	(T-4) <small>M4 0.7 12mm</small>	※T-4 はインダクションモジュール上部のみに使用可能 ※Low Rider S は T-2 使用可 (T-1 使用時は A/C との干渉要確認)					
	取付位置	インダクションモジュール上部 (吸気センサー部) スロットルポジションセンサー部								
	ショック サイレンサー ナット					-17 R-3 <small>3/8-16 UNC ナット</small>				
Softail Models ～ソフテイルモデル～	インジェクター チューニングボルト	06-15 T-3 <small>M4 0.7 20mm(カラー: 8mm, ワッシャー)</small>	(T-4) <small>M4 0.7 12mm</small>	16-17 T-2 <small>M5 25mm</small>	※CVO モデルは 2016 年以前でも T-1 ※A/C との干渉が無ければ T-1 も可	18- Milwaukee-Eight T-6 <small>M6 25mm</small>				
	取付位置	インダクションモジュール上部 (吸気センサー部) スロットルポジションセンサー部		インダクションモジュールの中央部 (プライマリーケース側)		インダクションモジュール上部				
	ショック サイレンサー ナット			Twin Cam R-1 <small>WN M12 1.25 ナット</small>		18- Milwaukee-Eight R-6 <small>5/16-18 UNC 1-1/4 (31mm)</small>				
Sportster Models ～スポーツスターモデル～	インジェクター チューニングボルト	CV carb CV-1 <small>M5 0.8 8mm</small>			07-17 S-1 <small>M5 0.8 16mm</small>					
	取付位置	スロットルワイヤー固定ブラケット部		インダクションモジュールの中央部 (プライマリーケース側)						
	ショック サイレンサー ナット		41-96 ※Big Twin も含む R-5 <small>5/16-24 UNC ナット</small>	97-04 R-4 <small>3/8-16 UNC ナット</small>		05- R-2				
取付位置	チェーン引きナット									
BAND type	B-0 <small>60-80mm</small>	B-0.5 <small>50-70mm</small>	B-1 <small>40-60mm ※KAWASAKI Z1000J</small>	B-2 <small>32-50mm ※KAWASAKI Z</small>	B-3 <small>30-45mm</small>	Buell	T-1 <small>※XB は S-1 を 7mm カット</small>	Street Rod 750	R-7 <small>M8 P1.25 ※チェーン引きナット</small>	B-0.5 <small>50-70mm ※インダクションモジュールマニホールド部</small>